MISE EN ŒUVRE DES PAVÉS URBAN ET URBAN FILTRANT

RÉALISATION DE LA COUCHE PORTEUSE

Son épaisseur est de 20 cm pour les zones piétonnes et de 30 ou 40 cm pour les sols carrossables. Elle est constituée de tout-venant ou d'un mélange de gravier et de sable. Le compactage doit être réalisé par vibration sur une surface exempte de toute imperfection. L'évacuation des eaux des eaux sur la couche de fondation doit être parfaitement assurée. En plus du drainage, prévoir une pente d'au minimum 2%

LIT DE POSE

Constitué de gravillon, son épaisseur peut varier de 3 à 5 cm. Le lit de pose ne doit pas être utilisé pour compenser les irrégularités éventuelles de la couche porteuse

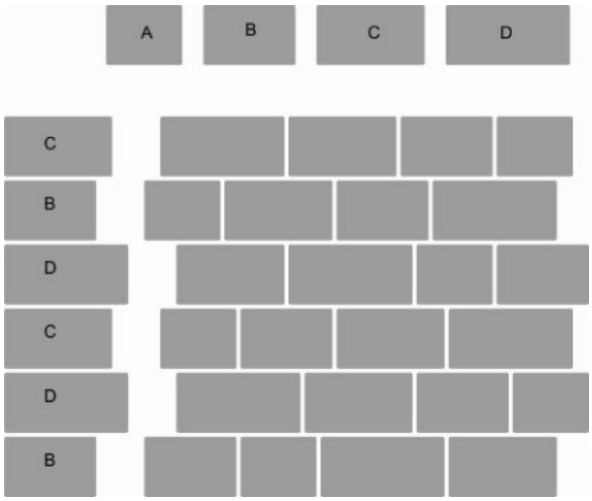
POSE DES PAVÉS

Les quatre formats du pavé URBAN peuvent être posés dans n'importe quel ordre. Nos dessins de pose sont indicatifs. Il faut toutefois veiller à éviter les alignements. Dans les bords du pavage les pavés doivent être bloqués par une bordure ou une butée en béton. La surface du pavage doit être bien plane et les irrégularités de hauteur ne sont pas admises à ce stade. Laisser un joint de 0.5 cm entre les pavés et la bordure.

Attention:

En phase de manutention et de pose, de petites brèches peuvent survenir.
Une manipulation précautionneuse contribue à les éviter.
Ces brèches deviennent imperceptibles après le remplissage des joints.

Les quatre formats de pavés sont disposés dans les palettes de façon à les poser dans l'ordre préassemblé.
Cette disposition est prévue également POUR la pose mécanique.
Pour cela il faut préparer la rangée de départ selon le dessin ci-dessous puis poser les pavés dans l'ordre où ils sont disposés dans la palette.



JOINTOIEMENT ET COMPACTAGE

Après la pose remplir les joints avec un sable naturel de 0/4 mm, sec et non collant. Balayer soigneusement le pavage puis le compacter avec une plaque vibrante équipée d'une protection en caoutchouc en réalisant des mouvements réguliers de l'extérieur vers l'intérieur du pavage. Les joints doivent ensuite être réensablé avant la mise en service du pavage.