MISE EN ŒUVRE DES **PAVÉS TENSO®**

RÉALISATION DE LA COUCHE PORTEUSE

Son épaisseur est de 20 cm pour les zones piétonnes et de 30 à 40 cm pour les zones carrossables. Elle est constituée de tout-venant ou d'un mélange de gravier et de sable. Le compactage doit être réalisé par vibration sur une surface exempte de toute imperfections. L'évacuation des eaux sur la couche de fondation doit être parfaitement assurée (en plus du drainage, prévoir une pente d'au minimum 2%).

LIT DE POSE

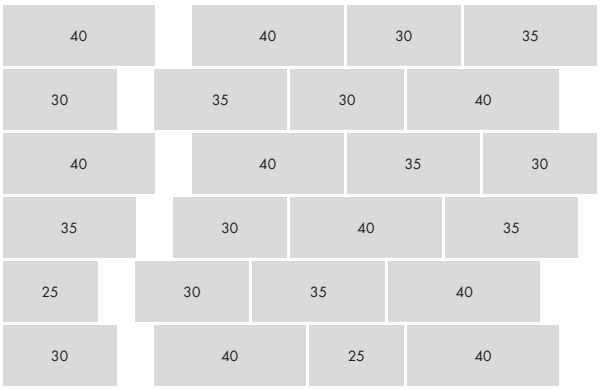
Constitué de gravillon, son épaisseur peut varier de 3 à 5 cm. Le lit de pose ne doit pas être utilisé pour compenser les irrégularités éventuelles de la couche porteuse.

POSE DES PAVÉS

Les quatres formats du pavé Tenso peuvent être posés dans n'importe quel ordre. Nos dessins de pose sont indicatifs. Il faut toutefois veiller à éviter les alignements. Les pavés doivent être bloqués par une bordure ou une butée en béton. La surface du pavage doit être bien plane et les irrégularités de hauteur ne sont pas admises à ce stade. Laisser un joint de 0.5 cm entre la bordure et les pavés. Le choix d'une largeur de pavage multiple de **5 cm permet d'éviter les coupes de fin de ligne.**

Attention:

En phase de manutention et de pose, de petites brèches peuvent survenir:
Une manipulation précautionneuse contribue à les éviter
Ces brèches deviennent imperceptibles après l'ensablage des pavés



Les petites coupes ne doivent pas être placées contre le contrebutage.

JOINTOIEMENT ET COMPACTAGE

Au fur et à mesure de l'avancement de la pose, remplir les joints avec un sable naturel de 2 à 4 mm sec et non collant.
Sur une surface propre et sèche, compacter avec l'aide d'une plaque vibrante équipée d'une protection en caoutchouc en réalisant des mouvements réguliers de l'extérieur vers l'intérieur. Les joints doivent être réensablés si nécessaire avant ouverture à la circulation.